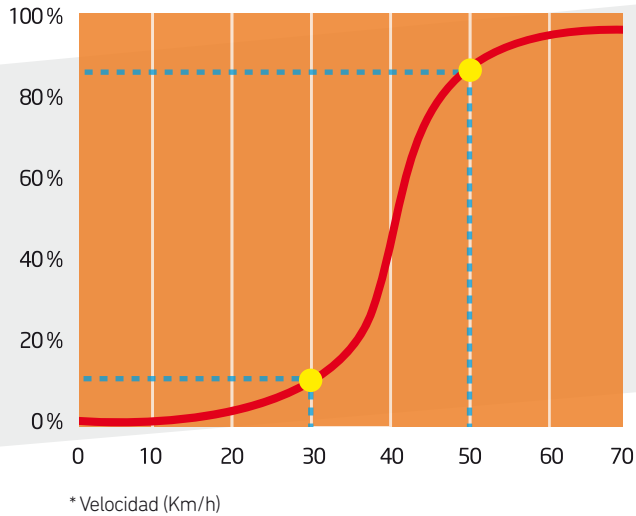
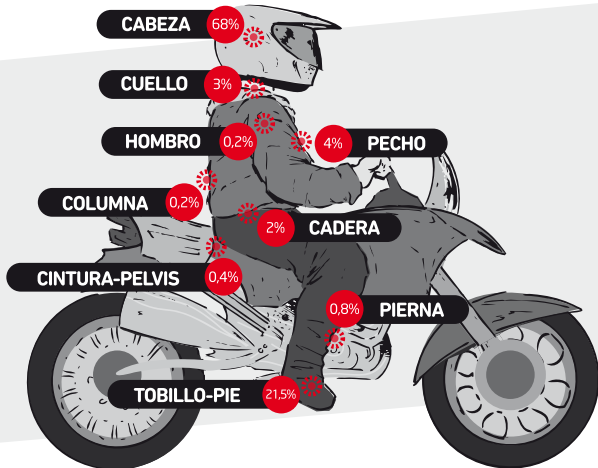


## PROBABILIDAD DE HERIDAS MORTALES PARA UN PEATÓN ATROPELLADO:



## UBICACIÓN DE LAS LESIONES EN ACCIDENTES MORTALES:



La mayor parte de las lesiones que recibe un motociclista tiene lugar en la cabeza, incluso en choques de pequeña magnitud. El uso del casco evita en muchos de ellos, lesiones sobre la cabeza de consecuencias irreparables.

Provincia  
ART

Centro de Atención al Cliente  
**0800-333-1278**  
Lunes a Viernes de 9 a 18.

Coordinación de Emergencias Médicas  
**0800-333-1333**  
Durante las 24 horas, los 365 días del año.

[www.provinciart.com.ar](http://www.provinciart.com.ar)

Grupo  
Provincia



## ACCIDENTES IN ITINERE

Medidas preventivas para tener en cuenta.

A continuación encontrará información sobre la prevención de accidentes, y recomendaciones para el cuidado de los transeúntes.

Provincia  
ART

## ACCIDENTES IN ITINERE

Los accidentes in itinere son aquellos que ocurren en el trayecto entre el lugar de trabajo y el domicilio del trabajador, o entre el domicilio del trabajador y el lugar de trabajo.

- > **Factor humano:** Imprudencia, negligencia, impericia, violaciones a las normas de tránsito.
- > **Factor técnico:** Fallas mecánicas o mal estado del camino.



De cada 10 accidentes in itinere, 9 son atribuibles al factor humano.

## REGLAS PARA EL PEATÓN:

- > Cruce siempre por las esquinas y sobre los pasos de cebra.
- > Mire siempre hacia todas las direcciones antes de cruzar, no se fíe de los semáforos ni de su prioridad como peatón.
- > Cruce únicamente cuando esté habilitado por el semáforo, y si es posible, luego de que los vehículos se hayan detenido.
- > No cruce con el semáforo en amarillo, los conductores tratarán de acelerar para evitar el rojo y es muy probable que lo embistan.
- > Si no hay semáforos, asegúrese de que no hay ningún vehículo cercano.
- > No cruce si divisa un vehículo a lo lejos. Las distancias y las velocidades engañan al ojo humano.
- > No cruce entre dos vehículos estacionados. Cualquier imprevisto puede dejarlo atrapado.

# CICLISTA

## CASCO

Su correcta utilización, debidamente abrochado, disminuye el riesgo de lesión por traumatismos craneoencefálicos.

## CHALECO

Debe ser fluorescente y reflectivo, para que el ciclista sea distinguido durante el día y la noche. Los elementos reflectantes cumplen su función cuando no hay luz y son enfocados por las luces de los vehículos.

## ROPA

Preferentemente debe ser de colores claros y ajustada. Los pantalones no deben ser demasiado holgados para evitar engancharse en la cadena.

## CALZADO

Debe afirmarse con seguridad a los pedales.

## REGLAS DE CIRCULACIÓN

- > Circule siempre por la derecha y lo más cerca posible a la vereda.
- > La bicicleta es de uso personal, nunca transporte a un pasajero.
- > No lleve bultos o paquetes que dificulten su visión y capacidad de maniobra.
- > Utilice los espejos retrovisores, que permiten ver por lo menos a 70 mts. de distancia hacia atrás.
- > Cuando circule de noche debe llevar encendida una luz blanca en la parte delantera y una roja en la parte trasera.
- > No se haga remolcar por ningún otro vehículo. Es peligroso y está prohibido.
- > Respete todas las señales y normas de tránsito. Ser ciclista no lo exime de las reglas de circulación.
- > Cuando circule en grupo, hágalo en fila india.
- > Está prohibido circular en bicicleta por autopistas.



# TRABAJADOR MOTORIZADO

## CASCO

Su correcta utilización, debidamente abrochado, disminuye el riesgo de lesión por traumatismos craneoencefálicos. Debe ser usado en todo momento.

## ELEMENTOS REFRACTANTES

Su utilización en casco y campera permitirá a los conductores la visualización del trabajador motorizado.

## CAMPERA

Debe ser de manga larga y ajustada. Protege del frío, del viento, la lluvia, los insectos y las lastimaduras en caso de caída.

## PANTALONES

Deben ser largos y resistentes. Protegen del clima y las lastimaduras en caso de caída.

## GUANTES DE CUERO

Protegen del frío y las heridas en caso de caída.

## BOTAS O ZAPATILLAS ALTAS

Para una sujeción firme del pie al apoyarse en el suelo. Los tobillos quedan protegidos.

## REGLAS DE CIRCULACIÓN

- > Utilice todos los elementos de seguridad correspondientes, especialmente casco.
- > No lleve bultos o paquetes que dificulten su visión y capacidad de maniobra.
- > Circule con ropa de colores brillantes que lo hagan visible para los conductores.
- > Respete todas las señales y normas de tránsito. Es la forma más segura y más rápida.



## ACCIDENTES IN ITINERE